

## Fique atento às datas importantes:

**29/08 a 02/09 (10h às 15h)** - Tenda SPIC tira-dúvidas em Chaveslândia;

**03/09 (10h às 15h)** - Reunião Tira-dúvidas no Ginásio Poliesportivo Valdir Nunes da Silva;

**06/09 (11h)** - Simulado interno na UHE São Simão (sirenes serão acionadas, não é necessária nenhuma ação da população);

**09/09 (11h)** - Simulado no Distrito Industrial de S. Simão (pessoas destas regiões devem ir até o ponto de encontro após ouvirem as sirenes);

**10/09** - Simulado em Chaveslândia (10h) e Simulado nas áreas rurais **à tarde** (pessoas desta região devem ir até o ponto de encontro após ouvirem as sirenes).

Caso escute algum som de sirene fora das datas acima, é somente um teste. **Você deve se deslocar somente no seu dia programado.**

## Demais Telefones Úteis

CANAL DE INFORMAÇÃO (8h às 17h)

**0800-200-0204**

**portasabertas@spicbrasil.com.br**

DEFESA CIVIL	<b>199</b>
CORPO DE BOMBEIROS	<b>193</b>
POLÍCIA MILITAR	<b>190</b>
POLÍCIA CIVIL	<b>197</b>
AMBULÂNCIA	<b>192</b>

Sua colaboração é muito importante para o sucesso do simulado!  
**Compartilhe esta informação com a família, os amigos e os vizinhos!**

Em caso de dúvidas, entre em contato conosco!



# Usina Hidrelétrica São Simão

## Simulado do Plano de Segurança da Barragem (PAE)





Você se lembra que, **caso seja comunicado algum problema muito sério na barragem**, você deverá sair de sua residência?

Para que você esteja bem preparado, iremos realizar um **SIMULADO** com a participação de toda a comunidade

Mas antes de falar sobre isso, vamos lembrar algumas **informações importantes?**

## Plano de Ação de Emergência da Barragem (PAE) da UHE São Simão

O PAE faz parte do **Plano de Segurança** da barragem da UHE São Simão e, além de outras medidas, apresenta ações a serem adotadas pelas pessoas localizadas na **zona de autossalvamento**. Todos os presentes nesta área precisam estar preparados para tomarem as primeiras medidas, em **caso de emergência**, na barragem.

Em linha com este objetivo, foram estabelecidas regiões seguras, chamadas **pontos de encontro**. Os caminhos que levam aos pontos de encontro, chamados **rotas de fuga**, também foram definidos com base em estudos alinhados com os órgãos públicos como, por exemplo, a defesa civil.

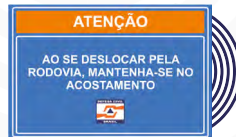
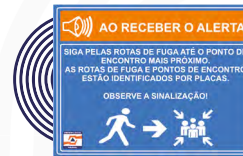
Tanto as **rotas de fuga** quanto os **pontos de encontro** estão sinalizados com placas que seguem os modelos e as cores a seguir.

Conheça os **modelos e a finalidade de cada uma das placas:**



**Placa indicativa das rotas de fuga**, que orienta sobre a direção a ser seguida.

**Placa que dá orientações sobre o processo de deslocamento das pessoas**, principalmente aquelas que não têm o hábito de frequentar a região.



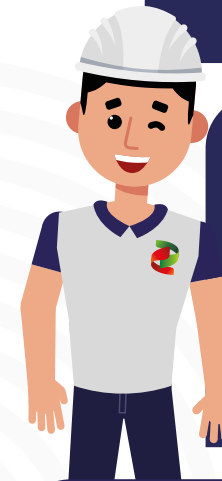
**Placa instalada nos acessos à rodovia**, que orienta as pessoas a se manterem no acostamento durante o deslocamento pela rodovia.

**Placa instalada em ilhas**, que instrui os residentes sobre como devem proceder.



**Placa indicativa do ponto de encontro**, onde existem orientações a serem seguidas, bem como lista de telefones úteis, que deverão ser utilizados em caso de necessidade.

No simulado prático, iremos **testar o PAE**.



Para isso, nos dias informados no verso deste material, serão acionados os sistemas de alerta (sirenes e aplicativo Alert indivíduo) e todos deverão percorrer, preferencialmente **a pé**, as rotas de fuga até os **pontos de encontro!**

Então, ao ouvir os alertas nestes dias, **não entre em pânico**.

Eles serão emitidos como parte do simulado, apenas de forma preventiva e para treinamento da população.

**Lembre-se: a barragem está sendo monitorada diariamente e segue operando em total segurança.**

